

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Кравцова Сергея Андреевича на тему «Совершенствование методов расчета и повышение эффективности поглощающих аппаратов с полимерными элементами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
1. Оганьян Эдуард Сергеевич	Российская Федерация	Доктор технических наук, старший научный сотрудник	Главный научный сотрудник акционерного общества «Научно- исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), 140402, обл. Московская, г. Коломна, ул. Октябрьской Революции, д. 410, телефон: +7(496)6188218 доб.13-36 E-mail: vnikti15@yandex.ru	1. Оганьян, Э. С. Расчетно-экспериментальные методы оценки ресурса базовых частей подвижного состава / Э.С. Оганьян, А. С. Гасюк, // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019.– Т. 16, № 2. – С. 285-291. 2. Оганьян, Э. С. Моделирование нагруженности и ресурса корпуса автосцепки численно-аналитическими методами / Э.С. Оганьян, В. С. Коссов, М. Н. Овечников [и др.] // Проблемы машиностроения и надежности машин. – 2020. – № 5. – С. 52-55. 3. Оганьян, Э. С. Совершенствование методического обеспечения конструкционной защиты подвижного состава нового поколения / Э. С. Оганьян, В. С. Коссов, Н. Ф. Красюков, [и др.] // Научные основы и технологии повышения ресурса и живучести подвижного состава железнодорожного транспорта : Сборник трудов международной научной конференции, Коломна, 22 июня 2021 года. – Коломна: Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», 2021. – С. 59-66.

				<p>4. Оганьян, Э. С. Прочность тягового подвижного состава / Э. С. Оганьян. – Москва : Общество с ограниченной ответственностью «ТРАНСЛИТ», 2023. – 73 с.</p> <p>5. Oganyan, E. S. Methodological support for the analysis of the stress-strain state of the driver's cab during an emergency collision of a locomotive with an obstacle / E. S. Oganyan V. S. Kossov, N. F. Krasnyukov, [et al.] // Procedia Structural Integrity, 14–17 октября – 2019 года, 2019. – P. 212-217.</p> <p>6. Oganyan, E. S Loading simulation and lifetime evaluation of automatic coupler in extreme environment / E. S. Oganyan, V. S. Kossov, M. N. Ovechnikov [et al.] // Procedia Structural Integrity, 14–17 октября 2019 года, 2019. – P. 42-47.</p>
2. Шорохов Сергей Геннадьевич	Российская Федерация	Кандидат технических наук	Инженер-эксперт отдела экономической эффективности продукта обособленного подразделения ООО «ТМХ Инжиниринг» в г. Брянск «Конструкторское бюро «Локомотивы», 241035, г Брянск, Ульянова ул., д.26, Телефон 8(495)5392205, доб. 6207 E-mail: s.shorokhov@tmh-eng.ru	<p>1. Шорохов, С.Г. Анализ безопасности локомотивной бригады электропоезда при аварийных соударениях с препятствиями на железнодорожных переездах / С. Г. Шорохов, О. И. Бондаренко, Д. Я. Антипин// Совершенствование транспортных машин: Сборник научных трудов / Под редакцией В.В. Роголева, В.И. Воробьева. – Брянск: Брянский государственный технический университет, 2019. – С. 198-203.</p> <p>2. Shorokhov, S. G. Prediction of injury to passengers of railway rolling stock based on modern physical simulation methods / S. G. Shorokhov, O. I. Bondarenko, V. V. Kobishanov // Journal of Physics: Conference Series: International Scientific Conference "Conference on Applied Physics, Information Technologies and Engineering - APITECH-2019", Krasnoyarsk, 25–27 сентября 2019 года / Krasnoyarsk Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Associations; Polytechnical Institute of Siberian Federal University. Vol. 1399. – Krasnoyarsk: Institute of Physics and IOP Publishing Limited, 2019. – P. 55098.</p> <p>3. Шорохов, С.Г. Требования по обеспечению безопасности железнодорожного пассажирского</p>

				<p>подвижного состава в аварийных ситуациях / С. Г. Шорохов, Д. Я. Антипин, О. И. Бондаренко, Д. А. Бондаренко // Транспорт: наука, образование, производство (Транспорт-2019): сборник научных трудов, Ростов-на-Дону, 23–26 апреля 2019 года. Том 4. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный университет путей сообщения, 2019. – С. 290-294.</p> <p>4. Патент на полезную модель № 195045 U1 Рос. Федерация, МПК В61С 17/00, В61D 17/00, В61F 19/04. Рельсовое транспортное средство, имеющее кабину машиниста, обеспеченную энергопоглощающей конструкцией, выполненной с возможностью воспринимать столкновение, происходящее выше рамы транспортного средства / С. Г. Шорохов, О. И. Бондаренко, Д. Я. Антипин, В. Е. Косова; заявитель ФГБОУ ВО "Брянский государственный технический университет". – № 2019101561: заявл. 21.01.2019; опубл. 14.01.2020 Бюл. № 2. – 6 с.</p> <p>5. Shorokhov, S. G. Modeling of nonlinear shock deformation of passenger car bodies with emergency exits / S. G. Shorokhov, O. I. Bondarenko, V. A. Lebedev // Journal of Physics: Conference Series : International Scientific Conference "Conference on Applied Physics, Information Technologies and Engineering - APITECH-2019", Krasnoyarsk, 25–27 сентября 2019 года / Krasnoyarsk Science and Technology City Hall of the Russian Union of Scientific and Engineering Associations; Polytechnical Institute of Siberian Federal University. Vol. 1399. – Krasnoyarsk: Institute of Physics and IOP Publishing Limited, 2019. – P. 22054.</p>
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев



Н.Н. Воронин